

Η χώρα που δεν βλέπει πέρα από τη μύτη της...

Του **Κώστα Στούπα**

Η Ελλάδα αυτοκτονεί...

Στη χώρα μας αντιμετωπίζουμε σοβαρό πρόβλημα αξιολόγησης προτεραιοτήτων και αντικειμενικής αντίληψης των πραγμάτων. Επιπλέον μικροπολιτικές σκοπιμότητες, οι οποίες ως ένα βαθμό είναι θεμιτές, συνήθως προβάλλονται με τέτοια θέρμη και διχαστικό τρόπο που έχουν καταστροφικές συνέπειες.

Στο διεθνή ειδικό τύπο τελευταία πληθαίνουν τα δημοσιεύματα και οι εκθέσεις για τις δυνατότητες του νέου, πέμπτης γενεάς, πολεμικού αεροσκάφους F-35 έναντι των παλαιότερων μοντέλων όπως τα F-16 και Μιράζ 2000 που διαθέτει η αεροπορία μας.



Κώστας Στούπας

Οι συγκρίσεις είναι αποκαρδιωτικές για την αποτρεπτική ισχύ που χρειάζεται η χώρα μας και στον αέρα προκειμένου να διατηρεί την ισορροπία δυνάμεων στο Αιγαίο. Τα νέα αεροσκάφη φέρονται να έρχονται σε θέση να καταρρίψουν τα παλιά πριν γίνουν αντιληπτά από αυτά.

Η Τουρκία θα παραλάβει τα πρώτα F-35 το 2019 ενώ μέχρι το 2023 θα έχει μια πλήρη μοίρα τέτοιων αεροσκαφών τα περισσότερα από τα οποία θα είναι συμπαραγωγή της αμερικάνικης Lockheed Martin και της TAI (Turkish Aerospace Industries).

Στην Ελλάδα την ίδια περίοδο ασχολούμαστε με άλλα σπουδαία θέματα όπως αν θα πρέπει να πληρώνουμε κάποιο παράβολο για να καλλιεργούμε χασίς σε γλάστρες στο μπαλκόνι ή από ποια ηλικία κάποιος θα πρέπει να έχει δικαίωμα να αλλάξει φύλο στην ταυτότητα. Δεν υποτιμώ πως τα παραπάνω ζητήματα είναι κομβικής σημασίας για κάποιους συμπολίτες μας αλλά δεν νομίζω πως πρέπει αυτά να αποτελούν τα βασικά θέματα της ημερήσιας διάταξης για μια χώρα της οποίας η οικονομία βρίσκεται με το ένα πόδι στον τάφο και η αμυντική της ισορροπία απειλείται με ολική ανατροπή.

Κάθε χρόνο το ελληνικό κράτος εισπράττει περί τα 55 δισ. ευρώ από φόρους.

Στη χώρα μας οι φορολογούμενοι καταβάλουν κάθε μήνα περί το 600-700 εκατ. ευρώ σε πρόωρες συντάξεις που δόθηκαν έναντι ψήφων.

Στην Ελλάδα καταβάλουμε κάθε μήνα σε 800 χιλ. εργαζόμενους στο δημόσιο μισθούς οι οποίοι είναι κατά 40% υψηλότεροι από αυτούς του ιδιωτικού τομέα για παραγόμενο έργο που θα μπορούσε να προσφέρει το 10-20% του προσωπικού αυτού, αλλά δεν θεωρούμε πως έχουμε τα περιθώρια να θωρακίσουμε την άμυνά μας ανάλογα των εξελίξεων.

Αν κοιτάξει κάποιος [την ιστοσελίδα της Lockheed Martin](#) το κόστος ενός πολεμικού αεροσκάφους πέμπτης γενεάς είναι περί τα 100 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, η πρώτη απόφαση που έλαβε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ το 2015 ήταν η απευθείας ανάθεση σε αμερικάνικη εταιρεία του εκσυγχρονισμού 4 αεροσκαφών ηλικίας 35 ετών αντί 500 εκατ. ευρώ.

Με λιγότερα χρήματα θα μπορούσε να αγοράσει τέσσερα σύγχρονα τέτοια αεροσκάφη. Μας είπαν πως δεν συνέφερε γιατί θα έπρεπε να υπάρξουν καινούργιες υποδομές υποστήριξης και θα υπήρχε και κόστος εκπαίδευσης στα νέα αεροσκάφη.

Είναι προφανές πως πρόκειται για υπεκφυγές. Αν ήταν έτσι θα πολεμούσαμε ακόμη με τριήρεις...

Η απόφαση είχε σαν στόχο να μην κλείσει η κρατική ΕΑΒ η οποία αν είχε ιδιωτικοποιηθεί στις αρχές της δεκαετίας του '90 όπως σχεδίαζε η κυβέρνηση Μητσοτάκη αντί να αναπαλαιώνει "ματρακάδες" θα μπορούσε να συμμετέχει στη συμπαραγωγή των F-35 και να συνεισφέρει στις ελληνικές εξαγωγές.

Είναι προφανές πως στη χώρα μας πάσχουμε από αξιολόγηση προτεραιοτήτων. Λόγω ιδεολογίας πάσχουμε στην αξιολόγηση μαθητών (αριστεία), στην αξιολόγηση δημοσίων υπαλλήλων (αργομισθία) και εμφανώς στην αξιολόγηση προτεραιοτήτων (βλακεία).

Αν η καριέρα είναι χολέρα όπως διατείνεται ο σύμβουλος στρατηγικού σχεδιασμού του πρωθυπουργού, τότε σίγουρα η άμυνα της χώρας μοιάζει με επιδημία πανούκλας.

Η Ελλάδα είναι μια χώρα στα σύνορα τριών ηπείρων, τριών κόσμων και δεκάδων πολιτισμών. Η Ελλάδα εκτός από το πρόβλημα της πίεσης που δέχεται από την εισβολή μεταναστών που σε ένα μεγάλο βαθμό υποκρίνονται τους πρόσφυγες, αντιμετωπίζει τις επεκτατικές βλέψεις της Τουρκίας.

Η φύλαξη των συνόρων από την ανεξέλεγκτη εισβολή και η αποτρεπτική ισχύς της άμυνας της χώρας θα 'πρεπε να αποτελούν σημαντικές προτεραιότητες για την Ελλάδα.

Η χώρα μας σαν μια χώρα 10 εκατ. απέναντι σε μια γείτονα 80 εκατ. με επιθετικές διαθέσεις μπορεί να ελπίζει να έχει μέλλον, αν η άμυνά της ενταχθεί σε ένα ενιαίο ευρωπαϊκό σύστημα προάσπισης όλης της επικράτειας από κοινό στρατό.

Τα ελληνικά σύνορα θα πρέπει να φυλάσσονται επιμελώς και οι μεταναστευτικές πιέσεις να εκτονωθούν από κάποιο γιγάντιο ευρωπαϊκό πρόγραμμα δημιουργίας χιλιάδων σταθμών φιλοξενίας στη Βόρειο Αφρική, στη Μέση Ανατολή και την Τουρκία.

Μέχρι να υπάρξει κάτι τέτοιο όμως, αν τελικά υπάρξει, η χώρα μας οφείλει να μεταβληθεί σε Ισραήλ αν χρειαστεί για να επιβιώσει...

Προς το παρόν όμως, όπως και στην οικονομία τα τελευταία 30 χρόνια, η Ελλάδα αυτοκτονεί σε όλα τα πεδία για χάρη των πελατών...

Υ.Γ.Τα τελευταία χρόνια οι σκοπιμότητες της πολιτικής αντιπαράθεσης και των συμφερόντων μέσω του τύπου είχαν διαμορφώσει μια στρεβλή αντίληψη για το σκάνδαλο των υποβρυχίων.

Τα δημοσιεύματα και η πολιτική προπαγάνδα είχαν διαμορφώσει την άποψη πως τα υποβρύχια τύπου "Παπανικολής" έγερναν και ήταν άχρηστα.

Σήμερα ειδικοί και μη παραδέχονται πως η παρουσία του "Παπανικολή" στο Αιγαίο έχει αλλάξει την ισορροπία δυνάμεων. Το συγκεκριμένο υποβρύχιο έχει αποδειχτεί ό,τι πιο ισχυρό υπάρχει στη συγκεκριμένη κατηγορία.

Είναι προφανές πως κάποιοι προκειμένου να εξοντώσουν πολιτικά τον Ευάγγελο Βενιζέλο δεν ορρωδούσαν προς ουδενός εθνικού συμφέροντος...

18.10.2017

Πηγή: www.capital.gr/